

MUP SRBIJA, UBPOK BEOGRAD

SPECIJALNOM TUŽILAŠTVU ZA ORGANIZOVANI KRIMINAL

Република Србија
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА
БЕОГРАД

n/r: Miljko Radisavljević

ПРИМЉЕНО: 01-07-2011
ОБ/Н-1 Савић

Na osnovu odredbe člana 224.ZKP-a po ovlašćenju Ilije Devića iz Beograda,Vile Ravijojle br.9,Nikola Stanojević ,advokat iz Beograda,ul. Vojvode Milenka br.1 ,po punomoćju u prilogu.podnosi

KRIVIČNU PRIJAVU

PROTIV:

1. Nikole Pavlovića iz Novog Sada , Stečajnog upravnika ATP“Vojvodina“ – u stečaju
2. Miodrag Ilić,Pomoćnik Ministra za infrastrukturu Republike Srbije
3. Damjanić Milenka,vlasnika „Dunav prevoz“ iz Bačke Palanke
4. Ristić Radenka,vlasnika „Ristić komerc“ Novi Sad

I OKR. Nikola Pavlović i OKR. Damjanić Milenko

Zbog osnovane sumnje da su u periodu od Januara 2009.godine do maja 2011.godine u Novom Sadu i to,Nikola Pavlović u svojstvu stečajnog upravnika ATP“Vojvodina“ Novi Sad –u stečaju,a okr. Damjanić Milenko kao vlasnik „Dunav prevoz“ iz Bačke Palanke,po prethodnom dogovoru i zajedničkim delovanjem zloupotrebili službeni položaj i ovlašćenja i prekoračili granice svoje službene dužnosti i ovlašćenja radi pribavljanja sebi i preduzeću „Dunav prevoz“ protivpravnu imovinsku korist u iznosu koji višestruko prelazi iznos od 1.500.000 dinara na štetu poverilaca ATP“Vojvodina“-u stečaju iako su bili svesni da je njihovo delo zabranjeno i hteli njegovo izvršenje na taj način što su:

Početkom 2009.godine stečajni upravnik ATP"Vojvodina"- u stečaju doneo odluku o nezakonitoj prodaji šest autobusa visokoturističke klase (SETRE I MERCEDESA) osnovno sredstvo stečajnog dužnika ATP"Vojvodina" –u stečaju neposrednom pogodbom sa „Dunav prevoz“ iz Bačke Palanke vlasništvo Damjanić Milenka iz Bača za ukupan iznos od 660.000 Eura, daleko ispod tržišne cene ovih autobusa koji su kupljeni na lizing od "Raiffaisen Leasing" koji su bili otplaćeni 4/5 vrednosti leasing-a na koji način je onemogućio ATP"Vojvodina"-u stečaju da stiče prihod za stečajnog dužnika a istovremeno nakon otuđenja autobusa prestao da obavlja prevoz na međunarodnim linijama za Sarajevo, Trebinje i sve gradove u Nemačkoj prema postojećim dozvolama, licencama, ugovorima i redovima vožnje koji su bili utvrđeni i istovremeno ustupajući **OKR. Damjanić Milenku** na nezakonit način međunarodni linijski prevoz za Trebinje koje je ATP"Vojvodina" obavljala dugi niz godina, čime je „Dunav prevoz“ –u pribavljena protivpravna imovinska korist a na štetu stečajnog dužnika kome je umanjena stečajna masa a na štetu poverilaca,

čime su kao saizvršioци počinili krivično delo zloupotrebe službenog položaja iz člana 359. stav 3. u vezi stava 4.1 KZ RS i u vezi člana 33. KZ RS

II Okr. Nikola Pavlović, okr. Miodrag Ilić, okr. Ristić Radenko i okr. Damjanić Milenko

Zbog osnovane sumnje da su 2009. i 2010.godine po prethodnom dogovoru i zajedničkim delovanjem u okviru organizovane kriminalne grupe u cilju izvršenja krivičnog dela zloupotrebe službenog položaja radi sticanja finansijske-imovinske koristi za sebe i preduzeća čiji su vlasnici zloupotrebili službeni položaj i ovlašćenja i prekoračili granice svojih službenih ovlašćenja na štetu stečajnog dužnika ATP"Vojvodina" – u stečaju i njenih poverilaca iako su bili svesni da je njihovo delo zabranjeno i hteli njegovo izvršenje dela na taj način:

- što je stečajni upravnik Nikola Pavlović kršeći Zakon o međunarodnom drumskom saobraćaju i ugovore o zajedničkom održavanju linija sa inostranim kooperantima i to: „Kompas“ iz I.Sarajeva, „Jugoprevoz Gacko“, „Milinović prevoz“ Prijedor, van propisane procedure ustupio, međunarodne autobuske linije koje je ATP"Vojvodina" godinama koristila, preduzećima: Novi Sad – Trebinje „Dunavprevoz“-u vlasništvo Damjanić Milenka, Novi Sad – I.Sarajevo sa „Ristić-commerc“-a u vlasništvo Ristić Radenka, na taj način što je bez zaključenih kooperantskih ugovora za navedene linije sa navedenim preduzećima iz Bosne i Hercegovine u saradnji sa pomoćnikom Ministra za infrastrukturu Miloradom Ilićem koji je protivno Zakonu i bez potrebne dokumentacije koja je neophodna za izdavanje dozvole izdao dozvolu za međunarodne autobuske linije Novi Sad-I.Sarajevo i Novi Sad- Trebinje i istovremeno zahtevajući od Ministarstva za komunikacije i transport Bosne i Hercegovine da na isti način izdaju dozvole za navedena preduzeća, na koji način su stečajnom dužniku ATP"Vojvodina"-u stečaju naneli štetu u iznosu koja višestruko prelazi iznos od 1.500.000 dinara a u korist preduzeća „Ristić komerc“ i vlasnika Ristić Radenka i „Dunav prevoz“ i vlasnika Damjanić Milenka

čime su počinili krivično delo zloupotrebe službenog položaja iz člana 359. Stav.3 u vezi stava 4.1 KZRS kao saizvršiocu u vezi člana 33. KZ RS u sticaju sa krivičnim delom zločinačkog udruživanja iz člana.346 KZ RS.

OKR. Nikola Pavlović

1. Što je u februaru 2011.godine takođe u nameri umanjenja stečajne mase na štetu poverilaca pokušao da pribavi imovinsku korist preduzeću „Dunav prevoz“ u vlasništvu Damjanić Milenka na nezakonit način suprotno Zakonu o privrednim društvima, Zakonu o stečaju, ugovoru o poslovno tehničkoj saradnji i osnivačkom aktu koje ATP“Vojvodina“-u stečaju ima sa „Panonijabus“ D.O.O Novi Sad u kome ATP“Vojvodina“ ima udele u iznosu od 33,33%, otuđi udele u „Panonijabus“ „Dunav prevoz“-u iz Bačke Palanke koji je u vlasništvu Damjanić Milenka iz Bača, nepoštujući pravo preče kupovine preostala dva suosnivača SP“Lasta“ i „Severtrans“ Sombor na koji način je u sistemu i u okviru poslovanja „Panonijabus“ D.O.O kršeći ugovor o poslovno tehničkoj saradnji prestao da ostvaruje prihode ATP“Vojvodina“- u stečaju od oko 90.000 evra mesečno koje je do tada ostvarivala ATP“Vojvodina“ u „Panonijabus“, sve sa namerom prestanka osnovne delatnosti stečajnog dužnika-održavanja linija i ustupanja postojećih linija koje su vlasništvo ATP“Vojvodina“ u korist „Dunav prevoz“-a i vlasnika Damjanić Milenka,

čime je počinio krivično delo zloupotrebe službenog položaja iz člana 359. Stav.3 u vezi stava 4.1 KZ RS.

2. Zbog osnovane sumnje da je u periodu od Marta 2009.godine u svojstvu stečajnog upravnika zloupotrebio svoj službeni položaj i ovlašćenja i prekoračio granice svojih službenih ovlašćenja radi pribavljanja sebi i drugima protivpravne imovinske koristi na taj način što je za sebe isplaćivao nagrade i naknade troškova u uvećanom iznosu kao i uvećane troškove za angažovana lica po ugovoru o delu, lica za zastupanje i knjigovodstvene usluge koje su isplaćivane licima angažovanim po ugovoru o delu čime je na navedeni način uvećanim troškovima stečaja naneo štetu stečajnom dužniku i poveriocima u iznosu koji prelazi 1.500.000 dinara,

čime je počinio krivično delo zloupotrebe službenog položaja iz člana 359. Stav.3 u vezi stava 4.1 KZ RS.

3. Zbog osnovane sumnje da je u svojstvu stečajnog upravnika zloupotrebio svoj službeni položaj i ovlašćenja i prekoračio granice svojih službenih ovlašćenja, na taj način što je suprotno obavezama propisanim odredbama člana 17. i člana 18. Zakona o stečajnom postupku pred Privrednim sudom u Novom Sadu u predmetu P 4597/2010 protivno interesima i na štetu stečajnog dužnika protivio predlogu umešača i nalogu privrednog Apelacionog suda za veštačenje i utvrđivanje visine iznosa svih vidova štete koja je predmet spora, a koje je stečajni dužnik ATP“Vojvodina“ pretrpela zbog nepoštovanja ugovora od strane tuženog Grada Novog Sada,

čime je počinio krivično delo zloupotrebe službenog položaja iz člana 357. Stav.1 KZ RS.

PREDLAŽEM

da Specijalni tužilac u čije postupanje imamo puno poverenje za razliku od tužilaštva u Novom Sadu kod koga krivične prijave obrađene od strane UBPOK stoje nerešene, izda nalog UBPOK-u da se ispita osnovanost navoda podnete krivične prijave i sprovedu sledeće dokazne radnje:

- Saslušaju u svojstvu osumnjičenih sva navedena prijavljena lica
- Da se prikupe neophodna obaveštenja od ovlašćenih predstavnika preduzeća „Kompas“ Sarajevo, „Jugoprevoz“ Gacko, „Milinović prevoz“ Prijedor, „Ubla turs“ Trebinje.
- Da se prikupe obaveštenja od predstavnika „Panonijabus“, da se izvrši uvid u priloženu dokumentaciju koja se dostavlja uz krivičnu prijavu ugovori o poslovno tehničkoj saradnji, odluke i dr.
- Da se izvrši uvid u troškove stečaja ATP „Vojvodina“ u Agenciji za licenciranje stečajnih upravnika kao i da se izvrši uvid u predmete Privrednog suda u Novom Sadu
ST 09/2010 i P 4597/2010.
- Da se na sve okolnosti iz podnetne prijave sasluša oštećeni Ilija Dević kao podnosilac krivične prijave na adresi Vile Ravijojle br.9, 11000 Beograd.
- Da se sprovedu i druge istražne radnje u cilju prikupljanja dokaza.

OBRAZLOŽENJE

Osnovana sumnja da su prijavljeni počinili navedena krivična dela proizlazi iz priložene dokumentacije i neposrednih saznanja oštećenih o postupanju prijavljenih lica na štetu ATP „Vojvodina“ – u stečaju.

Kao što je poznato krajem februara 2007. godine, vlasnik preduzeća ATP „Vojvodina“, **Ilija Dević**, završio je investiciju vrednu trideset miliona evra u navedeno preduzeće, sagradivši najsavremeniju autobusku stanicu za međumjesni i međunarodni saobraćaj, najsavremeniji servisni centar za autobuse „EvoBus“ (SETRA I MERCEDES) i potrebne prateće objekte uz svu potrebnu i validnu dokumentaciju. Međutim, Grad Novi Sad nije ispunio svoj deo ugovora i verovatno u sprezi, po nalogu ili sugestijama lica kojima je bio interes da se novoizgradjeni objekti ne stave u funkciju „lica iz centara moći“, na taj način preduzeće ATP „Vojvodina“ dovede u stečaj, a vlasniku Iliji Deviću nanese ogromna šteta obzirom da je jedini privrednik u Srbiji koji je za investiciju u privatizaciji garantovao svojom ličnom imovinom.

Prema saznanjima koje sam dobio od Ilije Devića, stečaj ATP "Vojvodina" je „iscenirani politički proces“ i dokazano da je čista sistemska korupcija, obzirom da je predmet u Agenciji za borbu protiv korupcije u podmakloj fazi.

Stečaj u preduzeću ATP "Vojvodina" nastupio je krajem 2008. godine, nakon nastupanja stečaja stečajni upravnik prekida osnovnu delatnost preduzeća, prevoz u domaćem i međunarodnom saobraćaju, počinje usko da saradjuje sa Damjanić Milenkom vlasnikom preduzeća „Dunav prevoz“ iz Bačke Palanke koje se bavi putničkim prevozom u domaćem saobraćaju i preduzeća „Damill“ iz Bača koje se bavi prevozom u teretnom saobraćaju. Prema našim saznanjima Damjanić Milenko je zajedno sa zaštićenim svedokom Miletom Jerkovićem organizovao sve proteste vojvodjanskih prevoznika protiv preduzeća ATP "Vojvodina" kako bi je i dovelo do sadašnje situacije, a naravno da je time upravljao neko iz „centara moći“. Imamo saznanje da je Damjanić Milenko početni kapital stekao na uslugama prevoza „duvanskoj mafiji“, čije je usluge obavljao svojim kamionima koje ima u svom preduzeću „Damill“ iz Bača. Bivši pomoćnik Ministra za saobraćaj Borisav Borović bio je usko povezan sa Damjanić Milenkom, jer imamo saznanja da je služio kao vezni igrač za dobijanje dozvola u međunarodnom teretnom saobraćaju kao i u putničkom, a isti posao nastavio je da obavlja za sadašnjeg pomoćnika Ministra za saobraćaj Milorada Ilića koga je upoznao sa stečajnim upravnikom ATP "Vojvodina" Nikolom Pavlovićem kako bi na taj način omogućili „otimanje“ profitabilnih linija preduzeću koje je to godima održavalo i obavljalo. Stečajni upravnik ATP "Vojvodina" je tokom 2009. godine Damjanić Milenku prodao šest visokoturističkih autobusa SETRA i MERCEDES, koji su već bili otplaćeni 4/5 „Raiffeisen leasing“, registrovanih i licenciranih za obavljanje međunarodnog drumskog prevoza putnika daleko ispod tržišne cene tačnije za 660.000 Evra, na taj način preduzeće ATP "Vojvodina" – u stečaju ostala je bez osnovnih sredstava sa kojima je obavljala prevoz u međunarodnom saobraćaju. Autobusi koji su imali veću finansijsku vrednost su rasprodati, pravo na obavljanje pomenutih međunarodnih linija je preneto na druge prevoznike bez ikakve naknade, s tim što je sa novih dozvola za te iste linije skinuta ATP Vojvodina kao jedan od nosilaca prava, nedostatkom licenciranih vozila i vozača dovedena je u pitanje Licenca firme za obavljanje međunarodnog prevoza. Samo od prihoda međunarodnih linija mogao se finansirati stečaj i još prihod pridodati stečajnoj masi, međutim uništenje preduzeća ATP "Vojvodina" je glavni cilj stečajnog upravnika Nikole Pavlovića kome je ovo prvi stečaj u svojoj karijeri, a poveren mu je najveći stečaj u Srbiji, on je postavljen od strane „centra mići“ kako bi na taj način u parničnom postupku koji se vodi pred Privrednim sudom u Novom Sadu ST 09/2010 poverioci izglasali bankrot, a kompleks ATP "Vojvodina" bio kupljen od strane privilegovanih lica, a samom investitoru Iliji Deviću naneta višemilionska šteta. Sumnja se da je stečajni upravnik Nikola Pavlović došao po takvom zadatku, po saznanjima Ilije Devića.

Stečajni upravnik je za određeni broj međunarodnih linija za koje su dozvole izdate na ime ATP Vojvodine zaključio ugovore o kooperaciji sa drugim prevoznicima:

1. Novi Sad – Trebinje sa Dunavprevozom
2. Novi Sad – I. Sarajevo sa Ristić-commerce
3. Sombor – Split sa SP Lasta Beograd
4. Novi Sad – Teslić i Novi Sad – Gradiška sa Saobraćaj Žabalj i Šidekspres Šid

Pored ugovora o kooperaciji koji je dostavljen u Ministarstvo za infrastrukturu radi dobijanja dozvola na ime navedenih prevoznika, posebno su zaključivani i tipski ugovori kojima su navedeni prevoznici bili u obavezi da plaćaju mesečnu rentu za korišćenje tih linija, imamo saznanje da niko od navedenih nije vršio legalno plaćanje.

Obzirom da je stečajni upravnik prodao autobuse preduzeću „Dunav prevoz“ iz Bačke Palanke, sledeći korak je bio da se istom preduzeću prodaju udela u preduzeću „Panonijabus“, tačnije medjunarodne linije za Nemačku koje je ATP „Vojvodina“ obavljala dugi niz godina.

Imamo saznanja da je isplaćivao nagrade i naknade sebi i drugima i uvećavao iznose za angažovana lica po ugovoru o delu. Bratanac Nikole Pavlovića, Aleksandar Pavlović bio je prvo prijavljen kao pravnik u preduzeću ATP „Vojvodina“ - u stečaju, a kasnije radio po ugovoru o delu kako bi stečajni upravnik Nikola Pavlović preko njega uplaćivao uvećane iznose za nagrade i naknade, knjigovodja Ljubinka Živković koja je nekada radila u preduzeću ATP „Vojvodina“ radi sada po ugovoru o delu, a stečajni upravnik Nikola Pavlović uplaćuje joj ogromne cifre na ime knjigovodstvenih usluga.

Imamo saznanje da je stečajni upravnik ATP „Vojvodina“ Nikola Pavlović uz podršku „centra moći“ od kojih sumnjamo da je postavljen, **ne poštuje presudu privrednog Apelacionog suda Pž664/2010**, na taj način ne želi da se utvrdi šteta po svim osnovama navedenog preduzeća nego pokušava da umani stečajnu masu i traži odštetu samo za autobusku stanicu i lokale, a ATP „Vojvodina“ ima široku lepezu delatnosti i presuda privrednog Apelacionog suda kazuje da se utvrdi šteta po svim osnovama.

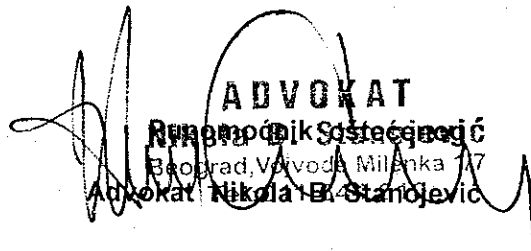
Naravno, da je Grad Novi Sad ispoštovao ugovorene obaveze prema preduzeću ATP „Vojvodina“ i vlasniku Iliji Deviću do stečaja ATP „Vojvodina“ ne bi ni došlo, ne bi preduzeće izgubilo linije u domaćem i medjunarodnom saobraćju, zastupstvo SETRA i MERCEDES, ovlašćeni servis „EvoBus“ (Setra i Mercedes), turističke aranžmane u inostranstvu, gubitak profita na staničnim uslugama i lokalima i dr.

ZAŠTO STEČAJNOM UPRAVNIKU NE ODGOVARA DA SE UTVRDI STVARNA ŠTETA?

U ČIJEM INTERESU ON RADI?

Napominjm da smo se o kompletnom slučaju ATP „Vojvodina“ obraćali predsedavajućim EU u Srbiji, Ambasadoru EU u Srbiju i izvestiocu evropskog parlamenta za Srbiju.

U Beogradu, 01.07.2011. godine


ADVOKAT
Nikola B. Stanić
Beograd, Vojvoda Milanka
Advokat Nikola B. Stanić

Prilog: Fotokopije navedene dokumentacije